

ВІДГУК КЕРІВНИКА
на магістерську роботу курсанта
ВАРЕНИКА ІВАНА СЕРГІЙОВИЧА

На тему: Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «Carmelia» за маршрутом Копінг – Мууга

1. Обсяг магістерської роботи: 114 стор. комп'ютерного тексту пояснювальної записки та 7 слайдів.

2. Основні розділи роботи: характеристики судна, аналіз, оцінка та планування навігаційного переходу, обробка та розміщення вантажів, оцінка морехідних якостей судна, вплив міжнародних стандартів з очищення баластних вод на проектування та конструкцію суден, розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі, охоронні заходи і цивільна оборона на судні.

3. Рівень використання сучасних методів: В роботі активно використані сучасні методи і технології, комп'ютерні системи і програми.

4. Характеристика роботи курсанта над магістерською роботою: Виконуючи завдання по роботі Вареник І.С., завдяки наполегливості і старанному відношенню, зміг показати хороші знання з спеціалізованих дисциплін, виконати всі намічені завдання в дослідженні. При написанні пояснювальної записки Вареник І.С. застосовував сучасну техніку і інструменти наукової діяльності.

Магістерська робота за своїм змістом та оформленням відповідає діючим вимогам і може бути направлена на рецензування.

Попередній захист відбувся на кафедрі морських перевезень 25.11.25 р., протокол №7.

«16» грудня 2025 р.
керівник магістерської роботи,
к.т.н., доц. кафедри



Дмитро БИЧКОВ